

**Senat**  
**Direcția generală legislativă**  
Direcția proceduri, sinteză,  
studii și evidență legislativă  
Serviciul tehnic, studii  
și informare legislativă

**A V I Z A T**  
**DIRECTOR GENERAL**  
  
Roxana Truinea

Evaluare primară  
referitoare la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea  
Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe  
drumurile publice  
(B. p. nr. 73 /05 . 03. 2019)

În temeiul dispozițiilor pct.6.2 din Procedura aplicabilă în cazul elaborării și adoptării proiectelor de lege și propunerilor legislative înregistrate la Senat, aprobată prin Hotărârea Biroului permanent nr.4/2010 și ale art. 34 lit.f) din Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor Senatului, aprobat prin Hotărârea Biroului permanent nr.14/2013, Serviciul tehnic, studii și informare legislativă realizează o evaluare primară asupra propunerilor legislative inițiate de senatori în ceea ce privește conformitatea acestora cu principiile și normele constituționale, conformitatea acestora cu documentele de politici publice în vigoare, precum și cu privire la modul în care acestea se integrează în sistemul legislativ în vigoare.

**I.** Cu privire la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precizăm că aceasta corespunde principiilor și normelor constituționale; totodată, propunerea legislativă se integrează în sistemul legislativ existent.

**II.** Sub aspectul conformității cu exigențele constituționale și legale prevăzute de art.74 alin.(4) din Constituția României, republicată, și de Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la prezentarea propunerilor legislative numai în forma cerută pentru proiectele de lege, semnalăm următoarele:

**1.** Potrivit art. 41 alin.(1) și alin.(5) din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, titlul actului normativ cuprinde denumirea generică a actului, obiectul reglementării exprimat sintetic, iar în cazul actelor normative prin care se modifică sau se completează un alt act normativ, titlul actului va exprima operațiunea de modificare sau de completare a actului normativ avut în vedere. În situația în care intervenția legislativă vizează un singur element de structură, acest element trebuie să reiasă atât din titlul actului normativ, cât și din articolul unic.

**2.** În conformitate cu art.39 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referirea într-un act normativ la alt act normativ se face prin

precizarea categoriei juridice a acestuia, a numărului său, a titlului și a datei publicării acelui act sau numai a categoriei juridice și a numărului, dacă astfel orice confuzie este exclusă.

3. Conform art. 59 alin.(1) și (2) din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, modificarea unui act normativ constă în schimbarea expresă a textului unora sau mai multor articole ori alineate ale acestuia și în redarea lor într-o nouă formulare.

Pentru exprimarea normativă a intenției de modificare a unui act normativ se nominalizează expres textul vizat, cu toate elementele de identificare necesare, iar dispoziția propriu-zisă se formulează utilizându-se sintagma "se modifică și va avea următorul cuprins:", urmată de redarea noului text, iar potrivit prevederilor art. 60 alin.(1), completarea actului normativ constă în introducerea unor dispoziții noi, cuprinzând soluții legislative și ipoteze suplimentare, exprimate în texte care se adaugă elementelor structurale existente.

Având în vedere dispozițiile legale menționate, urmează ca prezenta propunere legislativă să fie reformulată astfel:

**- Titlul – Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

**- Articol unic – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:**

1. La Capitolul IV – Semnalizarea rutieră, după articolul 34 se introduce un nou articol, art. 34<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

Art. 34<sup>1</sup> .....(se redă textul propus).....

2. La Anexa nr. 2 – Indicatoare rutiere, după litera (L) se introduce o nouă literă, lit. (M), cu următorul cuprins:

(L).....(se redă textul și semnul distinctiv propus).....

4. Potrivit dispozițiilor art.46 alin.(7) din Legea nr.24/2000, republicată, formula de atestare a legalității adoptării legii are următorul cuprins:

**„Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) sau (2), după caz, din Constituția României, republicată.”.**

Având în vedere dispozițiile legale menționate, urmează ca în finalul propunerii legislative să fie înscrisă formula de atestare a legalității, urmată de mențiunile referitoare la semnăturile președinților celor două Camere.

**III.** În ceea ce privește conformitatea propunerii legislative cu documentele de politici publice în vigoare, menționăm că nu am identificat strategii, programe sau alte asemenea documente.

IV. Precizăm că pe agenda de lucru a Senatului se mai află inițiative legislative cu obiect de reglementare similar: B. 12/2019, L. 103/2019, L. 83/2019, L. 69/2019, L. 64/2019, L. 56/2019 și B. 702/2018.

Director,  
Camelia Tomescu

Șef serviciu,  
Bogdan Dicuțescu

Întocmit,  
Consilier Ioana Stoica